

Herinrichting Groningse en Drentse Veenkoloniën

Voor het transport van turf over water werden hoofdkanalen gegraven met haaks daarop, om de 160 meter, wijken. Ook de latere landbouwers maakten van deze waterwegen gebruik.

Tussen 1900 en 1950 werd in Nederland het transportstelsel omgebouwd van vervoer over water naar weg- en railvervoer. Het stelsel van kanalen en wijken vormde een obstakel voor de nieuwe transportmiddelen. Vele kanalen en wijken werden gedempt. De landbouw was genoodzaakt alle grondstoffen en producten naar de openbare weg te brengen. De toenmalige landbouworganisatie vond daarom grootschalige ruilverkaveling noodzakelijk.

Pas eind jaren zeventig heeft de regering de Herinrichtingswet Groningse en Drentse Veenkoloniën aangenomen, ook wel aangeduid als Lex Specialis. Ook sociale, culturele, infrastructurele en milieutechnische onderdelen kregen hierin aandacht. De benoemde Herinrichtingscommissie bestond uit vertegenwoordigers van provincies, gemeenten, waterschappen, landbouw en milieu en had als voorzitter de Commissaris der Koningin van Groningen. Het totale gebied omvatte 130.000 ha., waarvoor zeven deelgebiedscommissies werden ingesteld. Ons Deelgebied Oude Veenkoloniën

besloeg 21.000 ha. Eén van de commissieleden was Albert Houwing, inwoner van Nieuw-Annerveen. Het herindelen van het landelijke gebied met nieuwe ontsluitings- en insteekwegen had gevolgen voor eigenaren van woningen en land. Bij de landbouwbedrijven is zoveel mogelijk land samengevoegd. Natuur- en dorpsbeplantingselementen zijn samengevoegd en op de huidige plaatsen neergezet. De reconstructie van Oostermoer en Hunzeweg met de aanleg van riolering en voetpaden, het opknappen van het Baggergat, de aanleg van het fietspad van Spijkerboor naar Annen en Annerveenschekanaal en het voetpad langs de Annerveenschmond werden in het kader van de herinrichting uitgevoerd. Ook het hermeanderingsgebied noordelijk van de Hunze bij Spijkerboor is dankzij de herinrichting gerealiseerd.

Doordat vele gronden van eigenaar gewisseld zijn, moest er een nieuwe eigendomsregistratie gemaakt worden. Eind 2005 zijn hiervoor de aktes gepasseerd. Het project dat al 35 jaar duurt, is in maart 2006 in aanwezigheid van de Commissaris der Koningin van Groningen, Hans Alders, formeel afgerond.

Colofon:

Dit project is financieel mogelijk gemaakt door de Gemeente Aa en Hunze, Rabobank Aa en Hunze te Gieten, Nederlandse Aardolie Maatschappij te Assen en Installatiebedrijf S. de Jonge te Nieuw Annerveen. Medewerking is verleend door het Waterschap Hunze en Aa's te Veendam.

Vormgeving en realisatie: Print Studio Zeven, Tynaarlo.

Foto's: Frans de Jong, Mieke Sipma en uit het Dorpsomgevingsplan.

Redigeren van de tekst: Fred Wolthuis.

Getekende kaarten: Aaltje de Jonge.

Routeontwerp en teksten: Aaltje de Jonge, Gea de Boer, Hannie Goudswaard.

De werkgroep heeft gebruik gemaakt van: het artikel "Trekvogels en wintervogels in de omgeving van Spijkerboor, Oud- en Nieuw Annerveen" (Rens Penninx, januari 2006); het boek Drents Daip blijf altijd stromen (1993); het Dorpsarchief van Annerveen/Spijkerboor; het informatiebord van het Drentse Landschap in de Duunsche Landen.

Dorpsommetjes

Eén van de doelen in het dorpsomgevingsplan van Nieuw Annerveen, Oud Annerveen en Spijkerboor was het maken van dorpsommetjes. Het in kaart brengen van kleine wandelingen in en rond de drie dorpen om te laten zien dat er in 'het andere dorp' ook veel mooie plekjes te vinden zijn én om de kennis van het gebied te vergroten. De vereniging Dorpsbelangen Annerveen/Spijkerboor richtte een werkgroep in. Bijgestaan door de medewandelaars Geziëna Völlink, Mina Hovenkamp en Hennie Leijten zijn vele wandelingen gemaakt om ten slotte tot 9 definitieve routes te komen: drie voor elk dorp. De duur van de routes varieert van drie kwartier tot anderhalf uur. Naast de puntsgewijze routeaanduiding zijn korte beschrijvingen opgenomen van interessante punten in de dorpen. Op de achterzijde zijn onderwerpen beschreven die extra aandacht verdienen. De werkgroep wenst de inwoners en hun gasten veel wandelplezier.

Spijkerboor, Oud en Nieuw Annerveen, 2006.

Het wandelen van de routes geschiedt op eigen risico.

Veranderingen in de routes na 2006 worden gepubliceerd op de website www.spijkerboor.nl onder het kopje dorpsbelangen.



Duur:
±45 minuten.

Start:
Hunzeweg 22,
bij het Dorpsarchief/De Spiker/OBS Triangel

Routebeschrijving:



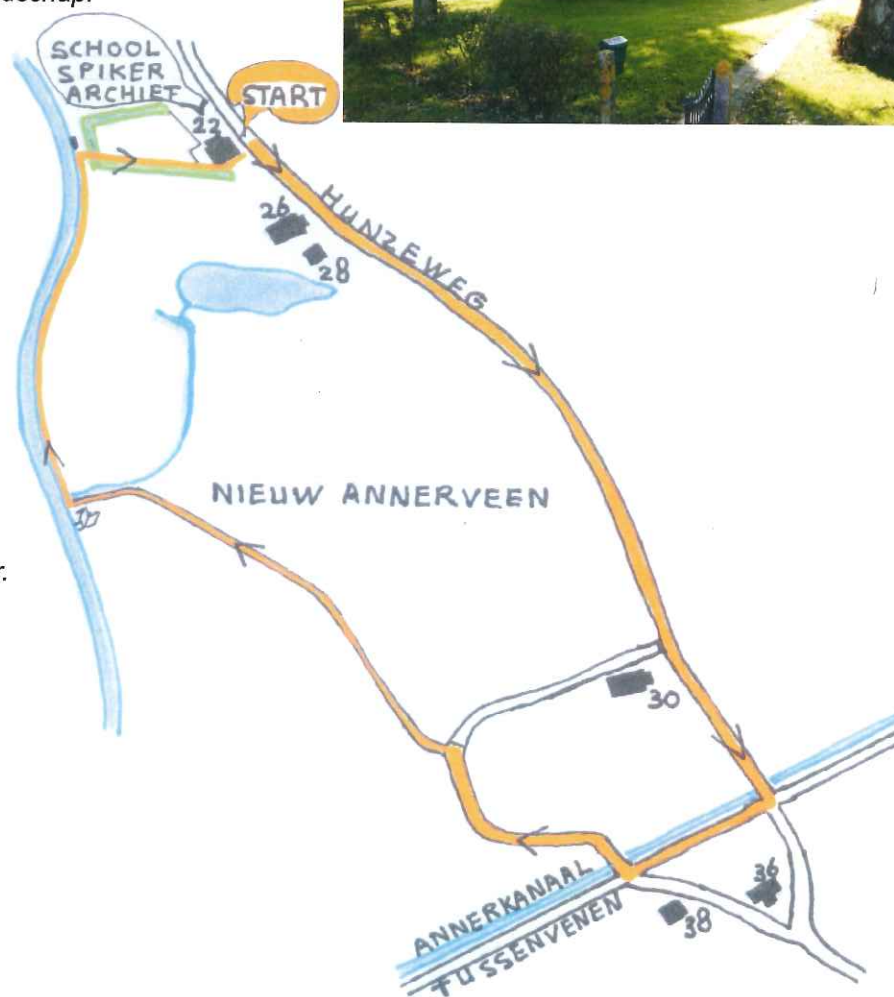
Nieuw Annerveen

1. Loop aan de linkerkant van de weg richting Eexterveen.

De mooie vijver rechts bij Hunzeweg 28 is een zogenaamd baggergat: een natte laagte in het landschap waar vroeger veen uitgehaald werd. De boerderij Hunzeweg 30 is gekocht door Het Drentse Landschap. Het schuurgedeelte wordt een werkschuur van het Landschap. De weg rechts naast de boerderij was voor 1919 de openbare weg. Een deel van deze oude zandweg loopt nu nog tussen Hunzeweg 36 en 38.



2. Op het kruispunt rechtsaf, langs het fietspad Tussenvenen.
3. Eerste weg rechtsaf, over het Annerkanaal, het 'wandelpad' volgen.



Tussen de eerste bomen aan de linkerkant van het pad gaat half juli de wilde hop bloeien. Halverwege dit pad is een box van de Letterboxroute in de grond zichtbaar (informatie: VVV Annen). Even verderop, aan de rechterkant, stroomt een afgesneden meander van de Hunze richting de boerderij met de aardappelschuur. Dikke keien van een middeleeuwse aanlegsteiger, een lent, liggen hier nog aan de oever van deze meander. Het is particulier terrein, maar de bewoners van Hunzeweg 26 zijn bereid om nadere informatie te geven.

4. Rechtsaf bij het bankje aan de Hunze.
5. Loop langs de Hunze tot aan de steigertjes.
6. Ga rechtsaf, door de 'kruip-door-sluip-door'-ingang via het sportveld naar het schoolgebouw.
7. Loop langs de rechterkant van het schoolgebouw terug naar het Dorpsarchief.